

KONSTRUKCJA JEZDNI - WŁĄCZENIE Z DROGĄ POWIATOWĄ :

- Proj. w-wa ścieralna (szerokość: 6,00 m) z bet. asf. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/16 mm, AC 16S TD D50/70; wg SST 05.03.05
- Proj. w-wa wiążąca (szerokość: 6,10 m) z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. podbudowa zasadnicza (szerokość: 6,40 m) z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- proj. podbudowa pomocnicza (szerokość: 6,40 m) z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 10 cm, Is= 1,00
- ist. nawierzchnia żwirowa zag. mechanicznie do Is=0,98
- Grunt rodzimy - piasek (G1) zag. mechanicznie do Is=0,98

C

KONSTRUKCJA POBOCZA :

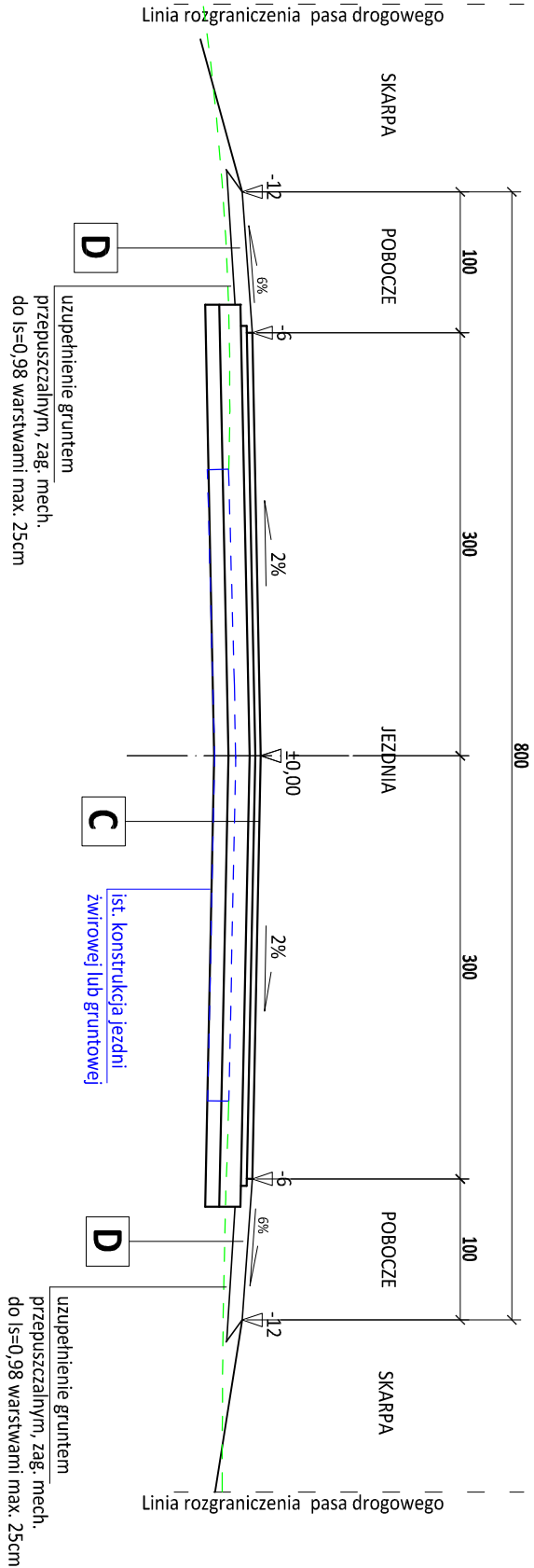
- nawierzchnia z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 gr. 10cm zag. mech. do Is=0,96
- ist. grunt rodzimy (G1) piasek zag. mechanicznie do Is=0,96

D

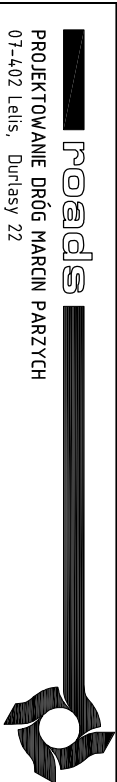
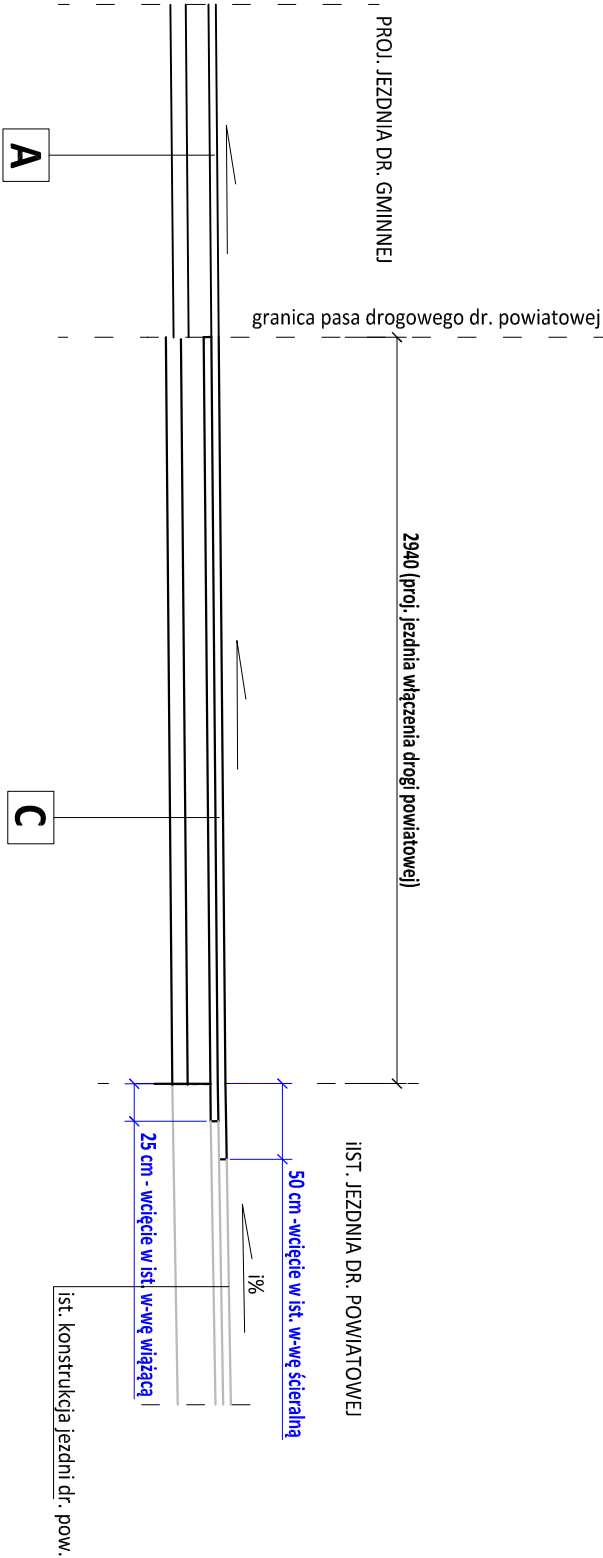
UWAGA:
-zdjęcie humusu warstwą śr. grub. 50cm, na odcinkach poza nawierzchnią żwirową w miejscu projektowanej podbudowy drogi

-grunt pozyskany z korytowania (po odhumusowaniu) należy wykorzystać do formowania korpusu drogi lub odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora

-pozyskane kruszywo z nawierzchni ist. drogi żwirowej na odkład do późniejszego wykorzystania



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B
(SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ Z DROGĄ POWIATOWĄ)



PROJEKTOWANIE DROG MARCIN PARZYCH
07-402 Lelis, Durlasy 22
tel. 792 421 423, e-mail: roads.biuro@gmail.com
NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960
www.roads-biuro.pl

INWESTOR			JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Wójt Gminy Kadzidło, ul. Targowa 4, 07-420 Kadzidło			NR RYS.:	3.3
OBIEKT			droga gminna klasy "D" (dojazdowa) w km 0+000,00 -0+979,5	SKALA: 1 : 50
LOKALIZACJA			jednostka ewidencyjna: Kadzidło 141505_2, obręb ewidencyjny: Dylewo 0005, gmina Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	BRANŻA: DROGOWA
TEMAT			BUDOWA ULICY SPORTOWEJ W DYLEWIE	STADIUM: PB
NAZWA RYS.				
PRZEKROJE NORMALNE				
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/Os	
OSTROŁĘKA, 30.10.2019 r.				TOM: -